

**LE LOCLE - LES BRENETS** La ligne ferroviaire menacée sera fêtée dimanche.

# L'avenir du Régional, après 125 ans

SYLVIE BALMER

Inaugurée le 23 août 1890, la ligne ferroviaire qui relie Le Locle aux Brenets sera célébrée ce week-end.

Afin de marquer ses 125 ans d'activité, la population est invitée à participer à une série d'animations autour du voyage, dimanche. Les jeux de rôle, concerts, spectacles de marionnettes, projection de film historique, etc., seront proposés sur deux sites: la gare des Brenets et le dépôt ferroviaire de la Douanière où seront exposées des locomotives historiques, et où on pourra s'essayer à la course de draisine, un petit engin sur rails qui avance à la force des biceps.

« Avec 327 usagers par jour, le taux de couverture de 30% exigé est atteint. »

CAROLINE LIARD  
RESPONSABLE MARKETING

A noter que samedi, les amateurs pourront aussi assister aux officialités et partager le verre de l'amitié après les discours, prévus à 11h30, à la gare des Brenets.

Le Régional, c'est le petit train qui rallie Le Locle aux Brenets en sept minutes chrono, en comptant les deux arrêts du Chalet et des Frêtes. Une ligne bucolique au charme d'antan, avec des airs de Far West quand la voiture plonge dans le petit tunnel pour ressortir au cœur de la forêt. « Les touristes l'apprécient beaucoup », a rappelé hier Yolande Hügli, présidente de la commune des Brenets. Le Saut du Doubs est un des sites naturels les plus visités, avec 300 000 visiteurs chaque année rien que côté français. Loin derrière la Tour Eiffel (7,5 millions



Le Régional ou 125 ans de trafic sur une des plus petites lignes de Suisse. Un tracé bucolique de sept minutes seulement, hélas menacé aujourd'hui. ARCHIVES RICHARD LEUENBERGER

de visiteurs) et Disneyland (15 millions de visiteurs), mais tout de même...

Les touristes ne sont pas les seuls à apprécier la ligne. Les jeunes étudiants du village sont une trentaine à l'utiliser quotidiennement. On y croise aussi des frontaliers. En tout, ce sont quelque 327 usagers qui l'empruntent chaque jour. Soit près de 120 000 voyageurs chaque année, a rappelé Caroline Liard, responsable marketing de TransN, désormais société exploitante du Régional. Ce qui n'est pas si mal, quand on sait que le village des Brenets compte peu ou prou 1000 âmes.

De fait, le taux de rendement de 30% exigé est atteint. Le reste de la facture est assumé par la Confédération, le canton et les communes. Le hic, c'est que de nouveaux investissements seront nécessaires à l'assainisse-

ment et à la mise en conformité aux nouveaux standards de la Confédération en matière d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, ce dans la convention sur les prestations 2021-2024. En tout, plus de 12 millions de francs seraient nécessaires. Les véhicules devront être rabaisés. Il faudra assainir le tunnel des Petits Monts, qui souffre de problèmes d'humidité, voire le démolir suivant la taille du nouveau véhicule... Bref, du coup, la petite ligne pourrait disparaître totalement. Au grand dam des usagers qui se sont réunis en association pour sa sauvegarde et ont déposé une pétition forte de 648 signatures au Château en novembre 2014. Le Conseil d'Etat a indiqué au début de cette année « prendre pleinement en compte les enjeux relatifs à cette ligne ». A suivre. ◉

## EN CHIFFRES

**7** minutes, durée du trajet entre Le Locle et Les Brenets par le train.

**1890** année de l'inauguration du Régional des Brenets grâce au don du généreux mécène Frédéric Perret.

**913 000** francs ont été nécessaires en 1890 à financer le projet, dont un tiers pour le percement du tunnel des Petits Monts.

**12** millions de francs, c'est le montant des investissements qui seraient nécessaires pour l'assainissement et la mise en conformité aux nouveaux standards de la Confédération en matière d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, avant 2024. Le point noir qui pourrait conduire à fermer tout bonnement la ligne.

**327** voyageurs empruntent la ligne chaque jour, soit près de 120 000 personnes par an.

**6000** voyageurs par jour, c'est le pic du trafic voyageur enregistré sur la ligne à la belle époque, lorsque le Doubs était gelé.

## Le petit train d'un grand mécène

Nos ancêtres avaient de l'ambition pour leur région, c'est le constat qui s'impose lorsque l'on plonge dans l'histoire du Régional. Au cours de la seconde moitié du XIXe siècle, les Brenassiers caressent l'espoir que la ligne internationale Besançon - Le Locle passe par leur village selon un tracé ambitieux. On évoque alors la construction d'un viaduc de 150 mètres au-dessus du lac des Brenets avec double tablier réservé à la route et au rail.

« Orgueil des promoteurs », relève le journaliste Blaise Nussbaum dans l'historique du train, « on avait pensé à ériger des statues en fonte de quatre mètres de haut symbolisant les principales villes de Suisse et de France ».

Las, le beau projet et son viaduc tombent à l'eau quand la construction de la ligne, en 1884, suit finalement un tracé via le Col-des-Roches.

Les Brenassiers se consolent alors avec un projet plus modeste et mieux adapté aux ré-

gions périphériques: construire une voie métrique plus économique. La concession fédérale est accordée en juin 1888. Le devis s'élève à 600 000 francs, dont la moitié est couverte par une subvention du canton et le solde par les communes des Brenets, du Locle, de La Chaux-de-Fonds, ainsi que par des particuliers. Parmi eux, Frédéric Perret, un généreux industriel mécène. Une des deux locomotives à vapeur sera d'ailleurs baptisée « Le Père Frédéric » en son honneur.

Le devis explosera avec le percement du tunnel des Petits Monts, long de 720 mètres, où de grandes difficultés géologiques font grimper la facture à 913 000 francs. Le canton accorde un subside supplémentaire de 150 000 francs.

Il faut contracter un emprunt pour couvrir le solde... C'est un million, en 1890, cela représentait un investissement considérable. ◉

**LA CHAUX-DE-FONDS** Le pilote automobile et acteur Patrick Dempsey comme nouvel ambassadeur.

## Le Dr Mamour fait chavirer les cœurs chez TAG Heuer

Les horlogères de l'entreprise TAG Heuer avaient des étoiles dans les yeux hier après-midi à La Chaux-de-Fonds. La raison de leur émoi? La visite du nouvel ambassadeur de la marque, le pilote automobile et acteur américain Patrick Dempsey.

Celui qui a prêté ses traits durant onze saisons à Derek Shepherd, alias Dr Mamour, dans la série « Grey's Anatomy » s'est ainsi livré à une petite visite du musée et des ateliers. Le tout en compagnie de Jack Heuer, petit-fils du fondateur de la marque, Edouard Heuer.

Se prêtant au jeu, le comédien s'est notamment assis à un atelier d'emboîtement, s'étonnant de la capacité des employés à se concentrer si longtemps sur de si petites pièces. « Et puis cette lumière blan-

che, je n'y vois rien! », a-t-il ri. Le pilote, - il participe cette année au Championnat du monde d'endurance de la FIA (WEC) avec sa propre équipe, le Dempsey Proton Racing, - a également visité l'atelier de haute horlogerie.

### « Fiers de votre métier »

Les employés lui avaient préparé un petit exercice auquel il s'est plié sans rechigner. Mais non sans difficulté. « Toute la technologie qui nous entoure aujourd'hui, et on a tout de même besoin de ce savoir-faire manuel réaliser ceci », a-t-il déclaré, admiratif. « Vous devez être fiers de votre métier. »

Enfin, au service après-vente, le comédien en a profité pour faire réparer sa propre montre TAG Heuer, achetée en Belgique il y a



L'acteur et coureur automobile attentif à la démonstration. LEA GLOOR

bien des années. Une Monaco. Le partenariat actuel prend alors des allures d'histoire d'amour. Ce que Jean-Claude Biver, CEO de TAG Heuer et président de la division

horlogerie de LVMH, n'a pas manqué de souligner lors de la conférence de presse qui a suivi la visite. A noter que le pilote américain n'est pas le premier coureur

automobile à porter une montre TAG Heuer. Steve McQueen, Juan Manuel Fangio, Ayrton Senna ou encore Lewis Hamilton les ont aussi arborés.

Des modèles pour Patrick Dempsey? « Ayrton Senna (réd: pilote brésilien triple champion du monde de F1 décédé en 1994) a profondément changé la course automobile. Il y parlait de transcendance, y a amené une spiritualité. Après son départ, ce sport n'a plus jamais été le même. » Aujourd'hui, Patrick Dempsey, sportif passionné, était attendu sur la dernière étape de la Haute-Route, une course de vélo entre Nice et Serre-Chevalier. Une vie gouvernée par le chronomètre? Sourire charmeur. « Je travaille surtout à vivre le moment présent. » ◉ LGL

## HORLOGERIE Les lauréats du prix Gaïa

Le prix Gaïa qui récompense les horlogers sera remis le 17 septembre à trois personnalités ayant contribué à la notoriété de l'horlogerie.

Cette année, ont été distingués: Anita Porchet, lauréate dans la catégorie Artisanat-Création, « pour son rôle fondamental dans la redynamisation d'une discipline en voie de disparition, l'émaillage »; Jonathan Betts, un Britannique lauréat dans la catégorie Histoire-Recherches pour son travail sur l'horlogerie britannique et les chronomètres de marine, et enfin Giulio Papi, lauréat dans la catégorie Esprit d'entreprise, pour le développement des complications de montres-bracelets et la création de la société Renaud et Papi en 1986. ◉ RÉD