

**MONTAGNES** Notes d'espoir pour le Régional, à l'occasion de ses 125 ans.

# Fête sur toute la ligne ce week-end

SYLVIE BALMER

Du Locle aux Brenets, la fête d'anniversaire du Régional a battu son plein tout le week-end, attirant un large public avec une série d'animations sur le thème du voyage, du concours de draisine proposé à la Douanière du Locle au concert du «musicien du monde» Christophe Erard à la gare des Brenets.

Accueilli à la gare du Locle samedi matin par les conseillers communaux chaux-de-fonnier et loclois Théo Huguenin-Elie et Cédric Dupraz, le public a pu embarquer dans le Régional à destination des Brenets. Là, la partie officielle s'est poursuivie en présence des représentants des autorités locales et communales, ainsi que de parlementaires fédéraux.

« Le challenge est d'espérer une exception décidée à Berne. »

PASCAL VUILLEUMIER  
DIRECTEUR DE TRANSN

Le Conseiller d'Etat Laurent Favre était de la partie, «pâte d'en vie», a-t-il glissé, en comparant le peu de temps qu'il avait fallu pour réaliser la ligne du Régional en 1890, soit 2,5 ans, avec celui qu'il faut aujourd'hui pour réaliser le RER et le projet de contournement des deux villes du Haut...

Pascal Vuilleumier directeur de TransN, la société exploitante de la ligne, a rappelé que 195 000 voyageurs montent à bord du Régional chaque année. «Un chiffre

pas anodin, il correspond à la moyenne nationale observée dans les Transports publics». Un programme d'aménagement de la gare et ses alentours sont au programme. Le président du village des Brenets Gérard Pulfer a indiqué que crèche, structure parascolaire et appartements protégés seraient créés à proximité. «Certes, les lois européennes et suisses vont nous contraindre à équiper ce train de nouveaux équipements pas forcément nécessaires sur cette ligne qui ne compte qu'une voiture», a relevé Pascal Vuilleumier (notre édition du 25 août). «Le challenge est d'espérer une exception décidée à Berne.»

## Soutien loclois

Le président de la Ville du Locle Denis de la Reussille a assuré «qu'on défendra cette ligne bec et ongles. Elle a de l'avenir!» Des paroles réconfortantes saluées par Serge Vuilleumier, vice-président de l'Association pour la Sauvegarde du Patrimoine Ferroviaire des Montagnes neuchâtelaises. «En 1890, le Conseil communal du Locle avait regretté d'avoir trop d'enfants à nourrir pour pouvoir être généreux avec la ligne!»

## Une ligne pour les chamois

Il faut dire qu'à l'époque, la création de la ligne entre Le Locle et Les Brenets, avait suscité l'intérêt loin à la ronde, malgré sa petite longueur de sept kilomètres. Un reporter du journal «Le Siècle de Paris s'était étonné: «Si une voie rencontre un fleuve ou une montagne, elle saute par-dessus le premier et éventre le second. Mais ici, on se demande comment cette idée a pu venir à l'esprit d'un homme de faire passer une ligne de chemin de fer sur une succession de cimes couvertes de sapins plus propices à voir bondir des chamois que des locomotives!»

### 1 LE PETIT TRAIN À L'HONNEUR

#### Affluence sur la ligne

Un large public a embarqué à bord du Régional tout le week-end.

### 2 ANIMATIONS

#### Jeux et concerts

Le concours de draisine a été apprécié toutes générations confondues.

### 3 PATRIMOINE

#### La Douanière, musée à ciel ouvert

Au Locle, le public a pu grimper à bord des antiques locos, dont l'Étincelante, à droite.

### 4 LE PUBLIC SUR LES RAILS

#### Bucolique

Ambiance poétique sur l'ancien entrepôt ferroviaire.

PHOTOS CHRISTIAN GALLEY



PUBLICITÉ

**PLR**

Les Libéraux-Radicaux

## Sans cohésion, pas de Suisse !