

# Le train des Brenets sera bel et bien remplacé par un bus électrique

Le Conseil d'Etat neuchâtelois confirme la décision qu'il avait prise il y a un an. Le petit train entre Le Locle et Les Brenets sera remplacé à l'horizon 2024 par un bus électrique en partie sur site propre.

*PAR NWI  
16.09.2021, 10:27*

PREMIUM



Le train régional qui relie Le Locle et Les Brenets sera bel et bien remplacé d'ici 2024 par un bus électrique. Le Conseil d'Etat a répondu à une interpellation de députés socialistes au Grand Conseil qui demandait si cette fermeture était inéluctable.

**A lire aussi:** [Questions après la mort annoncée du Régional, entre Le Locle et Les Brenets](#)

En juillet 2020, le canton annonçait qu'il s'était mis d'accord avec la Confédération pour remplacer le train par un bus électrique qui circulera en partie sur l'ancienne voie ferrée réaménagée.

Sa cadence sera augmentée et la ligne sera prolongée jusqu'au lac. Le maintien de la ligne aurait coûté au moins 35 millions de francs uniquement pour sa remise aux normes alors que le remplacement par un bus reviendra à 15 millions.

## A lire aussi: Lutte pour le maintien du Régional aux Brenets

Le gouvernement ajoute que «seul ce dernier scénario permettait de garantir un taux de couverture suffisant et essentiel au cofinancement de la Confédération». La Berne fédérale s'est d'ailleurs engagée à prendre les 15 millions de francs à sa charge.

Partager l'article :

### *7 commentaires*

- **Laurent Simon-Vermot, Les Brenets**

16.09.21 - 20:40

L'hiver on va mettre un chasse neige et saleuse diesel pour parcourir 2 kilomètres combien de rotations bonjour l'écologie et un chauffeur supplémentaire !!!...

Répondre

- **Jean-Pierre Hirschi, Cornaux NE**

17.09.21 - 13:44

Mais Laurent, tu sais bien que l'avenir est au tout-électrique: Chasse-neige, tracteurs, moissonneuses-batteuses, bus, camions, tout. Au point où on peut déjà commencer à creuser les trous pour enterrer les batteries et les pâles d'éoliennes usées qu'on ne sait pas recycler proprement.

Répondre

- **Laurent Simon-Vermot, Les Brenets**

16.09.21 - 20:14

L'hiver on va mettre un chasse neige et saleuse diesel pour parcourir 2 kilomètres combien de rotations bonjour l'écologie et un chauffeur supplémentaire !!!...

Répondre

- **Bernard von Siebenthal, Auvernier**

16.09.21 - 18:59

L'ennui c'est que l'on ne veut pas payer le prix de la maintenance de ce petit réseau. C'est un comble ! On en arrive à imposer un "concept" qui fait passer un bus électrique dans un tunnel ferroviaire ! Où est la logique dans cette gestion du patrimoine à l'heure où en Suisse on cherche à maintenir les trains d'autrefois pour des raisons touristiques évidentes ? Navrant !

Répondre

- **Laurent Simon-Vermot, Les Brenets**

16.09.21 - 17:25

Pour une remise e conformité Où est l'erreur 35 millions pour les brenets le Locle 4 kilomètres et les 55 millions d'euros pour la chaux de fond Besançon 80 kilomètres!!!...

Répondre

- **Laurent Simon-Vermot, Les Brenets**

16.09.21 - 17:25

Pour une remise e conformité Où est l'erreur 35 millions pour les brenets le Locle 4 kilomètres et les 55 millions d'euros pour la chaux de fond Besançon 80 kilomètres!!!...

Répondre

- **Pierre Tissot, Montezillon**

16.09.21 - 10:50

Mais quelle est bonne cette idée, pour le tourisme c'est parfait ! Depuis les modifications faites aux boggies du train par TransN, qui conduisirent à des ruptures de fatigue de celles-ci, la maintenance d'un bus est plus dans les cordes de l'entreprise. Pourquoi s'énerver, si on supprime les trams en mettant des bus, c'est pour remettre des trams par la suite, on connaît la chanson ! C'est donc les bétonneurs qui se froteront les mains, et le trou de nos finances qui dégustera, misère !