

Chères Brenassières, chers Brenassiers

Il en va de l'avenir des Brenets

Madame, Monsieur,

L'entreprise des transports publics **transN se propose de supprimer la circulation ferroviaire** entre Le Locle et Les Brenets **dès le 9 décembre 2023** et de la remplacer par une liaison de bus (diesel) et à terme par un bus à batteries électriques, empruntant en partie le tracé actuel du chemin de fer par le tunnel des Petits Monts.

C'est le choc! Et l'incompréhension! D'autant que la population n'a pas été consultée préalablement.

transN tente de s'expliquer en avançant le fait que le taux de couverture du tronçon (les recettes sur les charges) serait très bas en comparaison avec d'autres lignes en Suisse et que l'infrastructure (voie, caténaire) et véhicules seraient en «fin de vie»! Notre association de défense du rail, «Du Régio au RER neuchâtelois», récemment constituée, s'est adressée à la **direction de transN à deux reprises** pour solliciter des éléments explicatifs et étayés s'étendant sur une période de 2010 à 2022. **Aucune réponse!** Au point qu'aujourd'hui, on doit supposer que l'intention de transN ne s'appuie sur aucune étude sérieuse. D'ici là, ses responsables vont-ils pouvoir prouver le contraire? On attend de voir.

De notre côté, nous avons en main une expertise de qualité professionnelle de 2021 pour démontrer que la ligne des Brenets est dans un état satisfaisant à propos des tunnels, des voies et du matériel roulant (révisé en 2017/2018). En outre, l'entretien a été fait régulièrement. Quant aux frais d'exploitation, rien ne permet de dire qu'ils ne sont pas constants depuis dix ans au moins, comme d'ailleurs les recettes. On est tenté d'en déduire que **transN veut se «débarrasser» de cette ligne** sur un a priori gratuit et caché, puisque l'entreprise sait qu'il est indéfendable devant l'opinion publique.

Cela dit, en Suisse, on y regarde à deux fois avant de fermer une ligne de chemin de fer. C'est d'autant plus vrai qu'en ce début de siècle, les inquiétants problèmes que posent l'environnement plaident pour une promotion du rail. D'ailleurs la nouvelle ligne directe entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds structurant le futur RER-NE relève aussi de ce souci.

Et sur le plan local des Brenets, c'est tout aussi grave!

La suppression du Régional affaiblirait selon un avis quasi unanime le développement du village. Des commerces et des établissements pourraient encore fermer. En revanche, en maintenant le chemin de fer, on peut techniquement et raisonnablement envisager à terme (environ 2035) l'arrivée du RER NE (à voie normale) faisant des Brenets une tête de ligne bien reliée au réseau ferroviaire suisse et sans changement au Locle! Tout le secteur de la gare connaîtrait un essor bienvenu et les bords touristiques du Doubs seraient accessibles beaucoup plus directement des villes du Plateau suisse et/ou de Bâle par exemple. Cet aspect de la question n'a, à coup sûr, pas été pris en compte par transN qui raisonne selon des a priori gratuits et surtout sans vision.

En deux mots, l'avenir des Brenets doit se penser en jouant sur plusieurs tableaux satisfaisant une condition essentielle relevant de la prudence même: **le maintien du rail pour préserver le futur!**

Si vous partagez cet objectif bien défini, unique et clair, rejoignez-nous: nous avons besoin de vous pour agir concrètement et prendre les initiatives qu'il faudra!

Voici notre adresse: Association du Régio des Brenets au RER neuchâtelois, c/o Patrick Griessen, rue du Temple 24, 2416 Les Brenets (**notre association a fusionné avec l'ARBL**).

Inscrivez-vous pour recevoir nos newsletters sur: <https://regional-les-brenets.ch>

Vous pouvez nous écrire à l'adresse courriel: contact@regional-les-brenets.ch

Nous aurons besoin de votre appui lors du lancement prochain de notre pétition pour le maintien du train entre Les Brenets et Le Locle.

Merci infiniment et bien à vous.

Association du Régio des Brenets
au RER neuchâtelois
Le Président
Patrick Griessen

Les Brenets, mai 2023

