

Transports



Photo dr

3351 signatures pour maintenir la ligne RER Le Locle-Les Brenets !

L'association du *Régio des Brenets au RER neuchâtelois* a déposé le 7 mars une pétition réunissant 3351 signatures auprès de la chancellerie du canton de Neuchâtel. Celle-ci demande le maintien de l'exploitation ferroviaire sur la ligne Le Locle – Les Brenets. Le nouveau concept d'exploitation du Régional des Brenets bat de l'aile, selon l'association. Des études supplémentaires et des sondages ont révélé un surcoût considérable pour l'agrandissement du tunnel des Petits-Monts, en vue de faire circuler un bus à batterie électrique. Devisés à sept millions de francs, ces travaux ont été réévalués plus de trois fois plus chers.

La solution routière rejetée, 4 variantes ferroviaires proposées

Conséquences : l'exploitation ferroviaire est prolongée jusqu'en 2032. À cet horizon 2032, l'exploitation sera assurée par une liaison routière avec une tête de ligne à la gare des bus du Locle. Ce nouveau projet présente de nombreux inconvénients, d'après elle. Le parcours sera nettement plus long et il faudra emprunter le Remontoir, à capacité limitée, pour se rendre à la gare ferroviaire du Locle. Les correspondances s'en trouveront dégradées voire supprimées. En outre, l'offre ne permettra plus aux élèves brenassiers de rentrer chez eux à midi pour manger, faute de temps. Il en sera de même pour les travailleurs pendulaires des Brenets. L'association rejette donc cette solution et propose 4 variantes empruntant le tracé de la ligne ferroviaire. (*comm – kva*)

4 variantes pour 2032

- 1 Remise à niveau de la ligne ferroviaire à voie étroite, modernisation du matériel roulant ou acquisition de nouvelles rames, cadence systématique à la demi-heure et adaptations pour les personnes à mobilité réduite.
- 2 Mise à voie normale avec raccordement au RER neuchâtelois de la future ligne directe entre Neuchâtel, La Chaux-de-Fonds et Le Locle.
- 3 Navette automatique sur la ligne à voie métrique de 4,1 kilomètres. Exploitée de manière autonome et télécommandée depuis la centrale d'exploitation du trafic.
- 4 Bus combiné rail-route sur le tracé existant de la ligne ferroviaire actuelle et desserte des Brenets en mode routier pour supprimer la rupture de charge en gare des Brenets.